



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 492**

30 Ιουνίου 1994

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. ΔΕ 7519 (1)

Έγκριση της Φ. 1321.1/1/94/20.4.94 απόφασης «περί αναπροσαρμογής ναύλου επιβατών και οχημάτων στην τοπική δρομολογιακή γραμμή Καλύμνου - Κω.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΩΔ/ΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 «περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 τ. Α'/3.10.73).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119 τ. Α'/8.9.93 «περί μεταβιβασεως αρμοδιοτήτων Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας στους Νομάρχες».

3. Την αριθμ. 2005/12.4.94 απόφαση επιτροπής τιμών και εισοδημάτων με την οποία χορηγείται αύξηση στο ναυλολόγιο επιβατών και οχημάτων Ε/Γ Ε/Γ -Ο/Γ και Υ/Γ πλοίων κατά 12%.

4. Την αριθμ. Φ. 1321.1./1/94/20.4.94 απόφαση του Δ/Χ Καλύμνου, που μας έστειλε με το αριθμ. Φ. 1321/1/6/9Φ/20.4:94 έγγραφό του, με την οποία καθορίζεται ο ναύλος επιβατών και οχημάτων στην τοπική δρομολογιακή γραμμή Καλύμνου - Κω.

5. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί Διοικητικής Αποκέντρωσης».

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αριθμ. Φ. 1321.1/94/20.4.94 απόφαση του Λ/Χ Καλύμνου, που αφορά την αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών και οχημάτων στην τοπική δρομολογιακή γραμμή Καλύμνου- Κω που εκτελείται από το Ε/Γ -ΟΓ «ΝΗΣΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΣ» ΝΗΟΛ. Καλύμνου 02 και καθορίζουμε αυτόν ως ακολούθως:

Α) ΝΑΥΛΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Ο Ναύλος απλής διαδρομής κατ' επιβάτη ορίζεται στις 886 δρχ.

Β) ΝΑΥΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. ΝΑΥΛΟΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ο Ναύλος των επιβατηγών αυτοκινήτων καθορίζεται ανάλογα με την κατηγορία κάθε αυτοκινήτου. Στην κατηγορία Α' κατατάσσονται τα επιβατηγά οχήματα μήκους μέχρι 4,25 μέτρα, ενώ στην κατηγορία Β' τα έχοντα μήκος μεγαλύτερα των 4,25 μέτρων.

α) Ο ναύλος των αυτοκινήτων της κατηγορίας Α' ορίζεται στις 4.031 δρχ.

β) Ο ναύλος των αυτοκινήτων της κατηγορίας Β' ορίζεται στις 5.124 δρχ.

II. ΝΑΥΛΟΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ο Ναύλος των φορτηγών αυτοκινήτων καθορίζεται ανά τρέχον μέτρο μήκους του οχήματος και ορίζεται στις 1.503 δρχ. ανά τρέχον μέτρο.

Τα Φ/Γ οχήματα ψυγεία καταβάλλουν ναύλο ανά τρέχον μέτρο, τον αντίστοιχο των κοινών φορτηγών αυτοκινήτων, αυξημένο κατά 20%.

III. ΝΑΥΛΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΤΡΟΧΟΣΠΙΤΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Τα λεωφορεία, αυτοκινούμενα τροχόσπιτα και ρυμουλκούμενα σκάφη, μήκους μεγαλύτερο των 5 μέτρων, καταβάλλουν ναύλο ανά τρέχον μέτρο, τον αντίστοιχο των φορτηγών οχημάτων μειωμένο κατά 20%.

IV. ΝΑΥΛΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

α) Ο Υπολογισμός του ναύλου γίνεται με βάση τα τρέχοντα μέτρα όπως παρακάτω: α) κατηγορία που το βάρος τους ανά τρέχον μέτρο είναι μέχρι ένα (1) τόννο, καταβάλλουν ναύλο, ανά τρέχον μέτρο, το διπλάσιο του ναύλου Φ/Γ οχημάτων.

β) Κατηγορία που το βάρος τους ανά τρέχον μέτρο είναι μέχρι τρείς (3) τόννους καταβάλλουν ναύλο, ανά τρέχον μέτρο το τριπλάσιο του ναύλου των Φ/Γ οχημάτων.

γ) Κατηγορία που το βάρος τους ανά τρέχον μέτρο είναι μεγαλύτερο των τριών (3) τόννων καταβάλλουν ναύλο ανά τρέχον μέτρο το εξαπλάσιο του ναύλου των Φ/Γ οχημάτων.

V. ΝΑΥΛΟΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ

Ο Ναύλος των δικύκλων (μοτοσυκλετών) καθορίζεται ανάλογα με την κατηγορία κάθε δικύκλου όπως παρακάτω:

α) Μέχρι 250 CC ναύλος ίσος με το 15% του ναύλου επιβατηγού οχήματος Α' κατηγορίας.

β) Από 251 CC και άνω, ναύλος ίσος με το 20% του ναύλου επιβατηγού οχήματος Α' κατηγορίας.

γ) Δίκυκλες μοτοσυκλέτες, με καλάθι στα πλάγια, καταβάλλουν διπλάσιο ναύλο δικύκλου ανάλογης κατηγορίας.

2. Στους παραπάνω ναύλους επιβατών ισχύουν οι αντίστροφες εκπτώσεις ή δωρεάν μεταφορά που ισχύουν για κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ρόδος, 10 Ιουνίου 1994

Ο Νομάρχης

ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ

Αριθ. ΔΕ 9730 (2)

Έγκριση της Φ. 1321.1/3/9Φ/20.4.94 απόφασης Λ/Χ Καλύμνου «περί αναπροσαρμογής ναύλου επιβατών και οχημάτων στις δρομολογιακές γραμμές Καλύμνου-Αστυπάλαιας και Καλύμνου - Λέρου - Λειψών - Αρκιών - Αγαθονησίου - Πυθαγορείου Σάμου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΩΔ/ΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 «περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 τ. Α'/3.10.73).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119 τ. Α'/8.9.93 «περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας στους Νομάρχες».

3. Την αριθμ. 2005/12.4.94 απόφαση επιτροπής τιμών και εισοδημάτων με την οποία χορηγείται αύξηση στο ναυλολόγιο επιβατών και οχημάτων Ε/Γ Ε/Γ -Ο/Γ και Υ/Γ πλοίων κατά 12%.

4. Την αριθμ. Φ. 1321.1./1/3/9Φ/20.4.94 απόφαση του Λ/Χ Καλύμνου, που μας έστειλε με το αριθμ. Φ. 1321/1/6/9Φ/20.4.94 έγγραφό του, με την οποία καθορίζεται ο ναύλος επιβατών και οχημάτων στην τοπική δρομολογιακή γραμμή Καλύμνου Αστυπάλαιας και Καλύμνου Λέρου Λειψών Αρκιών Αγαθονησίου Πυθαγορείου Σάμου.

5. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί Διοικητικής Αποκέντρωσης».

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αριθμ. Φ. 1321.1/3/9Φ/20.4.94 απόφαση του Λ/Χ Καλύμνου, που αφορά την αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών και οχημάτων στις δρομολογιακές γραμμές Καλύμνου Αστυπάλαιας και Καλύμνου Λέρου Λειψών Αρκιών Αγαθονησίου Πυθαγορείου Σάμου που θα εκτελούνται από το Ε/Γ Ο/Γ «Νήσος Κάλυμνος» νηολ. Καλύμνου 02 και καθορίζουμε αυτόν ως ακολούθως:

Α.1) Τοπική δρομολογιακή γραμμή ΚΑΛΥΜΝΟΥ ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑΣ

α) Ναύλος επιβατών:

Κάλυμνος Αστυπάλαια 1585 δραχμές

2) Τοπική δρομολογιακή γραμμή ΚΑΛΥΜΝΟΥ ΛΕΡΟΥ ΛΕΙΨΩΝ ΠΑΤΜΟΥ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟΥ

α) Ναύλος επιβατών:

Κάλυμνος Λέρος 924 δραχμές.
Κάλυμνος Λειψοί 1392 δραχμές.
Κάλυμνος - Πάτμος 1392 δρχ.
Κάλυμνος Αγαθονήσι 1392 δρχ.
Κώς- Λέρος 1761 δρχ.
Κώς - Λειψοί 1761 δρχ.
Κώς -Πάτμος 1761 δρχ.
Κώς Αγαθονήσι 1761 δρχ.
Λέρος- Λειψοί 812 δρχ.
Λέρος Πάτμος 996 δρχ.
Λέρος- Αγαθονήσι 1558 δρχ.
Πάτμος - Λειψοί 793 δρχ.
Πάτμος - Αγαθονήσι 1201 δρχ.
Κάλυμνος - Πυθαγόρειο 1885 δρχ.

β) Καθορισμός ναύλου οχημάτων.

Ο ναύλος επιβατηκών αυτοκινήτων για τις δρομολογιακές γραμμές ΚΑΛΥΜΝΟΥ ΛΕΡΟΥ ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ ΠΑΤΜΟΥ ΛΕΙΨΩΝ ΙΚΑΡΙΑΣ ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟΥ ΣΑΜΟΥ, υπολογίζεται ανάλογα με την κατηγορία των επιβατηκών αυτοκινήτων.

Στην Α' κατηγορία κατατάσσονται τα επιβατηγά αυτοκίνητα μήκους μέχρι 4,25 μέρα.

Στην Β' κατηγορία τα έχοντα μήκος μεγαλύτερο των 4,25 μέτρων.

α) Κατηγορία Α': 5789 δρχ.

β) Κατηγορία Β' : 7837 δρχ.

Ο ναύλος των Φ/Γ αυτοκινήτων στις δρομολογιακές γραμμές ΚΑΛΥΜΝΟΥ - ΛΕΡΟΥ - ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ - ΠΑΤΜΟΥ ΛΕΙΨΩΝ - ΙΚΑΡΙΑΣ - ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟΥ ΣΑΜΟΥ υπολογίζονται ανάλογα με το μήκος του οχήματος και είναι 2169 δρχ. ανά μέτρο.

Για Φ/Γ αυτοκίνητα μεταξύ ΚΑΛΥΜΝΟΥ - ΙΚΑΡΙΑΣ και ΚΑΛΥΜΝΟΥ - ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟΥ ΣΑΜΟΥ ναύλος 3135 δρχ. το μέτρο.

Για .Ι.Χ. αυτοκίνητα μεταξύ ΚΑΛΥΜΝΟΥ - ΙΚΑΡΙΑΣ και ΚΑΛΥΜΝΟΥ - ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟΥ ΣΑΜΟΥ ναύλος ολικός

7116 δρχ. χωρίς τις νόμιμες προσαυξήσεις.

Τα Φ/Γ οχήματα ψυγεία καταβάλλουν ναύλο κατά το τρέχον μέτρο το αντίστοιχο των κοινών Φ/Γ αυτοκινήτων αυξημένο κατά 20%.

Λεωφορεία, αυτοκινούμενα τροχόσπιτα και ρυμουλκούμενα σκάφη μήκους μεγαλυτέρου των 5 μέτρων, ο υπολογισμός του ναύλου γίνεται με το τρέχον μέτρο των Φ/Χ οχημάτων, μειωμένο κατά 20%.

Ο ναύλος ανά τρέχον μέτρο των κάτω των 5 μέτρων ρυμουλκουμένων οχημάτων όπως μπαγκαζιέρες τροχόσπιτα λέμβοι κ.λ.π. θα είναι ίσος προς το 25% του ναύλου του επιβατηκού οχήματος Α' κατηγορίας.

Για Φ/Γ αυτοκίνητα μεταξύ ΚΑΛΥΜΝΟΥ ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑΣ ναύλος 1496 δρχ. ανά τρέχον μέτρο.

Για Ι.Χ. αυτοκίνητα μεταξύ ΚΑΛΥΜΝΟΥ ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑΣ Α' κατηγορίας ναύλος 2530 δρχ.

Για Ι.Χ. αυτοκίνητα μεταξύ ΚΑΛΥΜΝΟΥ ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑΣ Β' κατηγορίας και τζίπ ναύλος 3258 δρχ.

Β. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Ο υπολογισμός του ναύλου θα γίνεται με βάση τα τρέχοντα μέτρα όπως παρακάτω:

α) Κατηγορία που το βάρος τους ανά τρέχον μέτρο είναι μέχρι ένα (1) τόννο, καταβάλλουν ναύλο ανά τρέχον μέτρο διπλάσιο του ναύλου των Φ/Γ οχημάτων.

β) Κατηγορία που το βάρος τους ανά τρέχον μέτρο είναι μέχρι τρείς (3) τόννους καταβάλλουν ναύλο ανά τρέχον μέτρο τριπλάσιο του ναύλου των Φ/Γ οχημάτων.

γ) Κατηγορία που το βάρος τους είναι ανά τρέχον μέτρο μεγαλύτερο των τριών (3) τόννων, καταβάλλουν ναύλο ανά τρέχον μέτρο το εξαπλάσιο του ναύλου των Φ/Γ οχημάτων.

Γ' ΔΙΛΥΚΛΑ

α) Μέχρι 250 CC, ναύλος ίσος με 15% του ναύλου Ι.Χ. οχήματος Α' κατηγορίας.

β) Από 251 CC και άνω, ναύλος ίσος με το 20% του ναύλου Ι.Χ. οχήματος Α' κατηγορίας.

γ) Δίκυκλες μοτοσυκλέττες με καλάθι στα πλάγια καταβάλλουν διπλάσιο ναύλο δικύκλου αναλόγου κατηγορίας.

2. Στους παραπάνω ναύλους επιβατών ισχύουν οι αντίστοιχες εκπτώσεις ή δωρεάν μεταφοράς που ισχύουν για κύριες και δευτερέυουσες δρομολογιακές γραμμές.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ρόδος, 10 Ιουνίου 1994

Ο Νομάρχης

ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ

Αριθ. ΔΕ 9727 (3)

Έγκριση της Φ. 1321.1/4/94/20.4.94 απόφασης Λ/Χ Καλύμνου «περί αναπροσαρμογής ναύλου επιβατών στην τοπική δρομολογιακή γραμμή Καλύμνου- Ψερήμου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΩΔ/ΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 «περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 τ. Α'/3.10.73).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119 τ. Α'/8.9.93 «περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας στους Νομάρχες».

3. Την αριθμ. 2005/12.4.94 απόφαση επιτροπής τιμών και εισοδημάτων με την οποία χορηγείται αύξηση στο ναυλολόγιο επιβατών και οχημάτων κατά 12%.

4. Την αριθμ. Φ. 1321.1./4/94/20.4.94 απόφαση του Λ/Χ Καλύμνου που μας έστειλε με το αριθμ. Φ. 1321.1./6/9Φ/20.4.94 έγγραφό του με την οποία καθορίζεται ο ναύλος επιβατών, στη τοπική δρομολογιακή γραμμή Καλύμνου - Ψερήμου.

5. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί Διοικητικής Αποκέντρωσης».

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αριθμ. Φ. 1321.1/4/94/20.4.94 απόφαση του Λ/Χ Καλύμνου, που αφορά την αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών στην τοπική δρομολογιακή γραμμή Καλύμνου Ψερήμου και καθορίζουμε αυτόν στις εξακόσιες τέσσερις (604) δρχ.

2. Παρέχεται έκπτωση ή δωρεάν μεταφορά σε επιβάτες που εμπίπτουν στις ισχύουσες διατάξεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ρόδος, 14 Ιουνίου 1994

Ο Νομάρχης

ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ

Αριθ. ΔΕ 9728 (4)

Έγκριση της Φ. 1321.1/2/94/20.4.94 απόφαση «περί αναπροσαρμογής ναύλου επιβατών και οχημάτων στην τοπική πορθμειακή γραμμή Καλύμνου - Μαστιχαρίου Κω».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΩΔ/ΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 «περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 τ. Α'/3.10.73).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119 τ. Α'/8.9.93 «περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας στους Νομάρχες».

3. Την αριθμ. 2005/12.4.94 απόφαση επιτροπής τιμών και εισοδημάτων με την οποία χορηγείται στο ναυλολόγιο επιβατών και οχημάτων Ε/Γ Ε/Γ Ο/Γ και Υ/Γ πλοίων κατά 12%.

4. Την αριθμ. Φ. 1321.1./2/94/20.4.94 απόφαση του Λ/Χ Καλύμνου που μας έστειλε με το αριθμ. Φ. 1321.1./6/94/20.4.94 έγγραφό του με την οποία καθορίζεται ο ναύλος επιβατών, και οχημάτων στη τοπική πορθμειακή γραμμή Καλύμνου Μαστιχαρίου Κω

5. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί Διοικητικής Αποκέντρωσης», αποφασίζουμε:

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αριθμ. Φ. 1321.1/2/94/20.4.94 απόφαση του Λ/Χ Καλύμνου, που αφορά την αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών και οχημάτων στην τοπική πορθμειακή γραμμή Καλύμνου Μαστιχαρίου Κω και καθορίζουμε αυτόν ως ακολούθως:

Α. ΝΑΥΛΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Α) Πολιτικά: 627 δρχ.

β) Στρατιωτικά: 312 δρχ.

γ) Φοιτητικά: 438 δρχ.

Β. ΝΑΥΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Α) Ι.Χ.Ε. 2.442 δρχ.

Β) Δ.Χ. (ΤΑΧΙ) 1.411 δρχ.

Γ. ΝΑΥΛΟΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ

Ο ναύλος των δικύκλων (μοτοσυκλετών) καθορίζεται ανάλογα με την κατηγορία κάθε δικύκλου, όπως παρακάτω:

α) Μέχρι 250 cc ναύλος ίσος με το 15% της τιμής του του Ι.Χ.Ε. δηλ. 357 δρχ.

β) Από 251 cc και άνω ναύλος ίσος με το 20% της τιμής του Ι.Χ.Ε. δηλ. 477 δρχ.

Δ. ΝΑΥΛΟΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

α) Κοινά φορτηγά ανά μέτρο 623 δρχ.

β) Αγροτικά (όπως τα κοινά φορτηγά) ανά μέτρο 623 δρχ.

γ) Ψυγεία καταβάλλουν ναύλο κατά τρέχον μέτρο τον αντίστοιχο των κοινών φορτηγών, αυξημένο κατά 20% δηλαδή 747 δρχ.

δ) Λεωφορεία - αυτοκινούμενα τροχόσπιτα (CAMPERS) τροχόσπιτα και ρυμουλκούμενα σκάφη μήκους μεγαλυτέρου των 5 μέτρων, καταβάλλουν ναύλο ανά τρέχον μέτρο, τον αντίστοιχο των κοινών φορτηγών μειωμένο κατά 20% δηλ. 498 δρχ.

ε) Ρυμουλκούμενα οχήματα κάτω των 5 μέτρων (π.χ. μπαγαζιέρες, τροχόσπιτα λέμβοι κλπ) καταβάλλουν ναύλο ανά τρέχον μέτρο ίσο με το 25% του ναύλου Ι.Χ.Ε. οχημάτων,δηλαδή 596 δρχ.

στ) Μηχανήματα βάρους μέχρι ένα (1) τόννο, ανά τρέχον μέτρο 1.247 δρχ.

ζ) Μηχανήματα από 1001 κιλά μέχρι 3.000 κιλά, ανά τρέχον μέτρο 1.869 δρχ.

η) Μηχανήματα άνω των τριών (3) τόννων ανά τρέχον μέτρο 3.740 δρχ.

θ) Τα τρακτέρ καταβάλλουν ναύλο μηχανημάτων. Αν ρυμουλκεί καρότσα γι' αυτή καταβάλλεται ναύλος φορτηγού ανάλογα με τα μέτρα.

ι) Βυτιοφόρα καταβάλλουν ναύλο ανά τρέχο, τον αντίστοιχο των κοινών φορτηγών αυξημένο κατά 30% δηλαδή 810 δρχ.

Στους παραπάνω ναύλους επιβατών ισχύουν σε αντίστοιχες εκπτώσεις ή δωρεάν μεταφορά που ισχύουν για κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ρόδος, 10 Ιουνίου 1994

Ο Νομάρχης

ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ

Αριθ. ΔΕ/9729 (5)

Έγκριση της Φ.1321.1/5/94 απόφασης Λ/Χ Καλύμνου «περί αναπροσαρμογής ναύλου επιβατών στην τοπική δρομολογιακή γραμμή ΜΥΡΤΙΩΝ ΤΕΛΕΝΔΟΥ Καλύμνου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΩΔ/ΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 «περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 τ. Α'/3.10.73).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119 τ. Α'/8.9.83 «περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας στους Νομάρχες».

3. Την αριθμ 2005/12.4.94 απόφαση επιτροπής τιμών και εισοδημάτων περί αύξησης ναυλολογίου επιβατών και οχημάτων Ε/Γ Ε/Γ - Ο/Γ και Υ/Γ πλοίων κατά 12%.

4. Την αριθμ. Φ. 1321.1/5/94/20.4.94 απόφαση του Δ/Χ Καλύμνου που μας έστειλε με το αριθμ. Φ. 1321/1/6/9Φ/20.4.94 έγγραφό του, με την οποία καθορίζεται ο ναύλος επιβατών στη τοπική δρομολογιακή γραμμή ΜΥΡΤΙΩΝ ΤΕΛΕΝΔΟΥ Καλύμνου.

5. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί Διοικητικής Αποκέντρωσης».

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αριθμ. Φ. 1321.1/5/94/20.4.94 απόφαση του Λ/Χ Καλύμνου, που αφορά την αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών στην τοπική δρομολογιακή γραμμή ΜΥΡΤΙΩΝ ΤΕΛΕΝΔΟΥ Καλύμνου και καθορίζουμε αυτόν στις εκατό τριάντα οκτώ (138) δρχ.

2. Παρέχεται έκπτωση ή δωρεάν μεταφορά σε επιβάτες που εμπίπτουν στις ισχύουσες διατάξεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ρόδος, 14 Ιουνίου 1994

Ο Νομάρχης

ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ

Αριθ. ΕΣ 16473 (6)

Υπαγωγή στις διατάξεις του Α' μέρους του Ν. 1188/81 του προσωπικού της κοινότητας Α. Λαψίστας, του Ν. Ιωαννίνων.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Με την ΕΣ. 16473/15.6.1994 απόφαση του Νομάρχη Ιωαννίνων, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1α του άρθρου 3 του Ν. 1188/81 και ύστερα από την 26/1994 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου και την 7/3.6.94 σύμφωνη γνωμοδότηση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου του άρθρου 37 Ν. 2190/1994 έγινε άρση της υπαγωγής του προσωπικού της Κοινότητας Άνω Λαψίστας από τις διατάξεις του πρώτου μέρους του Ν. 1188/81 και υπαγωγή τούτου στις διατάξεις του πρώτου μέρους του ίδιου Νόμου επειδή συντρέχουν όλες οι νόμιμες προϋποθέσεις.

κάλυψη δαπάνης: (άρθρο 27 Ν. 2081/92). Με την ανωτέρω Κανονιστική πράξη προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Κοινότητας Άνω Λαψίστας το ύψος της οποίας δεν μπορεί να προσδιορισθεί.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 15 Ιουνίου 1994

Ο Νομάρχης

ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΚΟΛΙΟΥΣΗΣ

(7)

Συγκρότηση Τριμελούς Επιτροπής Ν. 2194 στο Δημοτικό Γυμναστήριο Αγιάσου Λέσβου.

Η ΔΙΟΙΚΟΥΣΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΑΓΙΑΣΟΥ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις του Ν. 2190/94, αποφασίζουμε:

Συγκροτούμε τριμελή επιτροπή για την επαναπρόσληψη του απολυθέντος υπαλλήλου Ν. 1882/90 η οποία θα αποτελείται από δύο (2) μονίμους υπαλλήλους και ένα (1) εκπρόσωπο του οικείου Πρωτοβάθμιου Συνδικαλιστικού Οργάνου.

Η Τριμελής Επιτροπή θα προβεί στην επανεκτίμηση των παγίων και διαρκών αναγκών που υπήρχαν το 1990, προκειμένου να επαναπροσληφθεί ο υπάλληλος που είχε απολυθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 44 του Ν. 1882/90.

Από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη

σε βάρος του προϋπολογισμού του Γυμναστηρίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αγιάσος, 17 Μαΐου 1994

Ο πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής

ΦΩΤΙΟΣ ΚΑΝΑΡΟΣ

Αριθ. 1640 (8)

Έγκριση Καταστατικού ΤΟΕΒ Πετρών Ν. Φλώρινας.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Το άρθρο 16 παρ. 1 του ΝΔ 3881/58 «περί έργων Εγγείων Βελτιώσεων».

Το άρθρο 18 του από 13.9.59 «περί οργανισμών Εγγείων Βελτιώσεων».

Την 213166/10670/59 απόφαση του Υπουργού Γεωργίας «περί καθορισμού τύπου καταστατικού των Τ.Ο.Ε.Β.

Το Καταστατικό του ΤΟΕΒ Πετρών.

Το από 29.4.93 πρακτικό Ιδρυτικής Συνελεύσεως από την οποία εγκρίθηκε αυτό.

Το ΠΔ 332/83 «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Γεωργίας κλπ στους Νομάρχες του Κράτους».

Σχετική εισήγηση της Δ/νσης Εγγείων Βελτιώσεςων Φλώρινας», αποφασίζουμε:

1. Συνιστούμε Τοπικό Οργανισμό Εγγείων Βελτιώσεων (ΤΟΕΒ) με την επωνυμία ΤΟΕΒ ΠΕΤΡΩΝ και έδρα τις Πέτρες Φλώρινας.

1. Εγκρίνουμε το υποβληθέν σε μας Καταστατικό του ανωτέρω ΤΟΕΒ αποτελούμενο από 50 άρθρα με τις πιο κάτω προσθήκες και τροποποιήσεις.

1. Το άρθρο μετά τη λέξη «επωνυμία» προστίθεται: Τ.Ο.Ε.Β. Πετρών.

2. Τα κενά του άρθρου 2 συμπληρώνονται κατά σειρά ως εξής: Πέτρες Φλώρινας» Φλώρινας»

3. Τα κενά της 2ης παραγράφου του άρθρου 3 συμπληρώνονται ως ακολούθως:

α) Μετά τη λέξη «έκταση» προστίθεται 4.000 στρέμματα.

β) Μετά την λέξη «έργων» προστίθενται

«Για εκτέλεση: Αρδευτικό έργο Πετρών.

4. Τα κενά του άρθρου 10 σμπληρώνονται ως εξής:

α) Στην παράγραφο 4 μετά την λέξη «κλίμακα» μπαίνει:

5-15 στρεμ. έχουν δικαίωμα μιάς ψήφου

15-30 στρεμ. έχουν δικαίωμα δύο ψήφου

30-50 στρεμ. έχουν δικαίωμα τριών ψήφου

50-100 στρεμ. έχουν δικαίωμα τεσσάρων ψήφου

100 και άνω έχουν δικαίωμα πέντε ψήφου

β) Στην παράγραφο 5 μετά την φράση: «δικαιοδοσίας αυτούσιας» προστίθεται ο αριθμός (32) και μετά την λέξη «κάτωθι» προστίθεται Πετρών 32

5. Το κενό της πρώτης παραγράφου του ιδίου άρθρου συμπληρώνονται κατά σειρά με τους αριθμούς 5 και 5.

6. Τα κενά του άρθρου 19 συμπληρώνονται κατά σειρά με τους αριθμούς 3 και 3.

7. Το κενό της τελευταίας παραγράφου του άρθρου 32 συμπληρώνεται με τον αριθμό 3

8. Τα κενά της πρώτης παραγράφου του άρθρου 33 συμπληρώνεται κατά σειρά ως 50-100-1.

ΙΙΙ. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την Κοινοποίηση.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Φλώρινα, 14 Ιουνίου 1994

Η Νομάρχης

ΘΕΟΔΩΡΑ ΠΕΪΔΟΥ

Αριθ. 1372 (9)

Έγκριση Καταστατικού ΤΟΕΒ Καλλινίκης Ν. Φλώρινας.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 16 παρ. 1 του Ν.Δ. 3881/58 «περί Έργων Εγγείων Βελτιώσεων».

2. Το άρθρο 18 του από 13.9.59 «περί Οργανισμών Εγγείων Βελτιώσεων».

3. Την 213166/10670/59 απόφαση του Υπουργού Γεωργίας «περί καθορισμού τύπου Καταστατικού των Τ.Ο.Ε.Β».

4. Το Καταστατικό του ΤΟΕΒ Καλλινίκης.

5. Το από 29.4.93 πρακτικό Ιδρυτικής Συνελεύσεως από την οποία εγκρίθηκε αυτό.

6. Το Π.Δ. 332/83 «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Γεωργίας κλπ. στους Νομάρχες του Κράτους».

7. Σχετική εισήγηση της Δ/νσης Εγγείων Βελτιώσεων Φλώρινας», αποφασίζουμε:

Ι. Συνιστούμε Τοπικό Οργανισμό Εγγείων Βελτιώσεων (ΤΟΕΒ) με την επωνυμία ΤΟΕΒ και έδρα την Καλλινίκη Φλώρινας.

ΙΙ. Εγκρίνουμε το υποβληθέν σε μας καταστατικό του ανωτέρω Τ.Ο.Ε.Β. αποτελούμενο από 50 άρθρα με τις πιο κάτω προσθήκες και τροποποιήσεις.

1. Το άρθρο 1 μετά τη λέξη «επωνυμία» προστίθεται: «Τ.Ο.Ε.Β. Καλλινίκης»

2. Τα κενά του άρθρου 2 συμπληρώνονται κατά σειρά ως εξής:

«Καλλινίκη – Φλώρινας – Φλώρινας»

3. Τα κενά της 2ης παραγράφου του άρθρου 3 συμπληρώνονται ως ακολούθως:

α) Μετά τη λέξη «έκταση» προστίθεται 3.000 στρέμματα.

β) Μετά την λέξη «έργων» προστίθενται:

«Για εκτέλεση: Αρδευτικό έργο Καλλινίκης».

4. Τα κενά του άρθρου 10 συμπληρώνονται ως εξής:

α) Στην παράγραφο 4 μετά την λέξη «κλίμακα» μπαίνει:

5 – 15 στρεμ. έχουν δικαίωμα μιας ψήφου

15 – 30 στρεμ. έχουν δικαίωμα δύο ψήφων

30 – 50 στρεμ. έχουν δικαίωμα τριών ψήφων

50 – 100 στρεμ. έχουν δικαίωμα τεσσάρων ψήφων

100 και άνω έχουν δικαίωμα πέντε ψήφων.

β) Στην παράγραφο 5 μετά την φράση: «δικαιοδοσίας αυτούσιας» προστίθεται ο αριθμός (30) και μετά την λέξη «κάτωθι» προστίθεται: Καλλινίκης 30.

5. Το κενό της πρώτης παραγράφου του άρθρου 18 συμπληρώνεται με το αριθμό 5. Τα δε της τελευταίας παραγράφου του ιδίου άρθρου συμπληρώνονται κατά σειρά με τους αριθμούς 5 και 5.

6. Τα κενά του άρθρου 19 συμπληρώνονται κατά σειρά με τους αριθμούς 3 και 3.

7. Το κενό της τελευταίας παραγράφου του άρθρου 32 συμπληρώνεται με τον αριθμό 3.

8. Τα κενά της πρώτης παραγράφου του άρθρου 33 συμπληρώνεται κατά σειρά ως: 50 – 100 – 1.

ΙΙΙ. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την Κοινοποίηση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Φλώρινα, 23 Μαΐου 1994
Η Νομάρχης
ΘΕΟΔΩΡΑ ΠΕΪΔΟΥ

Αριθ. 8319 (10)

Καθορισμός χρήσης επιφανειακών νερών και διάθεση λυμάτων στη θαλάσσια περιοχή ΛΟΥΤΡΟΥ Ανώπολης Σφακίων.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΧΑΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Α.Ν. 2520/40 «Περί Υγειονιμικών Διατάξεων».
2. Την Ε1β/221/65 ΦΕΚ 138/65 Τ.Β. Υγειον. Διάταξη «περί διαθέσεως λυμάτων κ.λ.π.».
3. Το αριθ. 10185/4.8.93 έγγραφο της ΤΥΔΚ Ν. Χανίων.
4. Την αριθ. 9347/93/9.5.94 απόφασή μας «περί συγκρότησης Επιτροπής καθορισμού χρήσης επιφανειακών νερών».
5. Το από 26.5.94 πρακτικό της Επιτροπής, αποφασίζουμε:

Επιτρέπουμε την διάθεση των επεξεργασμένων λυμάτων του οικισμού Λουτρού Σφακίων για την άρδευση δασικής - θαμνώδους έκτασης έναντι των εγκαταστάσεων του βιολογικού καθαρισμού, με πρώτη εναλλακτική λύση τη διάθεση σε σύστημα απορροφητικών βόθρων και δεύτερη εναλλακτική λύση τη διάθεση στη θάλασσα με υποθαλάσσιο αγωγό στην περιοχή ΑΚΡΑ ΜΟΥΡΟΣ και σημείο εκβολής διακόσια (200) μέτρα από την ακτή και εκατό πενήντα (150) μέτρα βάθος από την επιφάνεια της θάλασσας.

Η διάθεση των λυμάτων στη θάλασσα θα γίνεται ύστερα από πλήρη βιολογικό καθαρισμό και απολύμανση και τα λύματα δεν θα περιέχουν ορατές επιπλέουσες ή καθιζάνουσες ουσίες, τοξικές, επιβλαβείς, ελαιώδεις, χρώματα ή άλλες ουσίες που δυνατόν να επιρεάσουν την επιβίωση των ψαριών.

Σε κύκλο με ακτίνα διακόσια (200) μέτρα και κέντρο στο σημείο εκβολής των λυμάτων στη θάλασσα απαγορεύεται η κολύμβηση και σε κύκλο με το ίδιο κέντρο και ακτίνα τριακόσια (300) μέτρα απαγορεύεται η αλιεία εξωδίμων οστρακοδέρμων και η αλιεία γενικά.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χανιά, 8 Ιουνίου 1994
Ο Νομάρχης
ΤΗΛ. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 5035 (11)

Σύσταση Τριμελούς επιτροπής του Ν. 2190/94 στο Ν.Γ.Ν. Καβάλας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΟΥ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 25 του Ν. 2190/94 ΦΕΚ 28/Α/94 «περί συστάσεως ανεξάρτητης αρχής για την επιλογή προσωπικού και ρύθμιση θεμάτων Διοίκησης».
2. Την 4330/13.4.94 έγκριση του Νομάρχη Καβάλας.
3. Τις αιτήσεις των ενδιαφερομένων.
4. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Νομαρχιακού Γενικού Νοσοκομείου Καβάλας, αποφασίζει:

Συστήνει Τριμελή Επιτροπή αποτελούμενη από:

1. Τον Πρόεδρο του Σωματείου Εργαζομένων του Νομαρχιακού Γενικού Νοσοκομείου Καβάλας ως εκπρόσωπο του συνδικαλιστικού οργάνου.
2. Ένα μόνιμο υπάλληλο με Α' βαθμό Κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Λογιστικού.
3. Ένα μόνιμο υπάλληλο με Α' βαθμό Κλάδου ΤΕ Νοσηλευτριών - Νοσηλευτών.

Έργο της Επιτροπής είναι η επανεκτίμηση των παγίων και διαρκών αναγκών του Νοσοκομείου σε προσωπικό σε συνδυασμό με τις σημερινές δημοσιονομικές ή οικονομικές δυνατότητες.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καβάλα, 22 Απριλίου 1994
Ο Πρόεδρος
ΑΔΑΜ ΚΟΣΜΙΔΗΣ

Αριθ. 65 (12)

Συγκρότηση τριμελούς επιτροπής σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2190/94 στο ΚΕΝΤΡΟ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ «Ο ΑΡΙΣΤΕΥΣ».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ «Ο ΑΡΙΣΤΕΥΣ»

Στην 65/24.5.94 συνεδρίασή του αποφάσισε τη συγκρότηση τριμελούς επιτροπής σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 25 του Ν. 2190/94 αποτελούμενη από:

α) Δύο μέλη του Δ.Σ., υπαλλήλους του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας Κ.Α.
β) Εκπρόσωπο της Α.Δ.Ε.Δ.Υ.

Από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκύπτει επιπλέον δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Κ.Α.Α.-Ε.Α.Θ. «Ο ΑΡΙΣΤΕΥΣ».

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 24 Μαΐου 1994
Ο Πρόεδρος Δ.Σ.
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΕΚΙΑΡΗΣ

Αριθ. Εμπ. 17 (13)

Σύσταση τριμελούς επιτροπής Ν. 2190/94 στο ΠΑΠΑΦΕΙΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΗΣ ΑΡΡΕΝΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ «Ο ΜΕΛΙΤΕΥΣ».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΟΥ ΠΑΠΑΦΕΙΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΗΣ ΑΡΡΕΝΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ «Ο ΜΕΛΙΤΕΥΣ»

Με την ΕΜΠ 11/23.5.94 πράξη Προέδρου Δ.Σ. του ΠΑΠΑΦΕΙΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΗΣ ΑΡΡΕΝΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ «Ο ΜΕΛΙΤΕΥΣ» που εκδόθηκε σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Ν. 2190/94 συστάθηκε τριμελής επιτροπή αποτελουμένη:

1. Από τον Αντιπρόεδρο του Δ.Σ. του Ιδρύματος.

2) Από ένα μέλος του Δ.Σ. του Ιδρύματος.

3. Από έναν εκπρόσωπο του δευτεροβάθμιου εργασιακού σωματείου προκειμένου να επανεκτιμήσουν τις πάγιες και διαρκείς ανάγκες του Ιδρύματος για την κρίση της αίτησης επαναπρόσληψης απολυθέντος κατά τις διατάξεις του άρθρου 44 του Ν. 1882/90.

Από τις διατάξεις της παρούσας πράξης δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Ιδρύματος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 23 Μαΐου 1994

Ο Πρόεδρος Δ.Σ.
Μητροπολίτης Θεσσαλονίκης κ.α.α.
Ο Προεδρεύων
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΑΣΣΙΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ